

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 31. d. 10 października 1922 r.

47.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Zarządowi Warszawskiego Towarzystwa Fabryk Cukru z dn. 25/IX 1922 r № V. 5294/22 w sprawie nadania firmie Wolski i Wiśniewski inżynierowie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linjl od Modela do Luszyna.

Na mocy art. 22 ustawy „o udzieleniu koncesji na koleje żelazne prywatne" z dnia 14/X 1921 r. (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie Wolski i Wiśniewski inżynierowie (Warszawa, Widok 9 m. 1), działającej z ramienia Zarządu Warszawskiego Towarzystwa Fabryk Cukru prawo zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Modela do Luszyna, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie inż. L. Pannenki Administratora Warszawskiego Tow. Fabryk Cukru i przedłożenie kwitu № 1328 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty dziesięciu tysięcy pięciuset marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami pięć kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

ZAWIADOMIENIA.

Mianowania.

Biedrzycki Władysław, Szef Kancelarji Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — wicedyrektorem Wydziału Administracyjnego tejże Dyrekcji.
L. I. 12771/3J/22.

Inż. Krywonosow Aleksander — starszym inżynierem ruchu z poruczeniem mu obowiązków zastępcy naczelnika urzędu ruchu w Tczewie w dziale służby drogowej.

L. I. 11111/3C/22.

Inż. Reiner Karol, kierownik oddziału w warsztatach głównych w Nowym Sączu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — zastępcą naczelnika pomienionego urzędu.

L. I. 12678/3/22.

Inż. Kimbar Konstanty — naczelnikiem działu w Wydziale Ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku z uposażeniem 4 stopnia płacy.

L. I. 14340/3/22.

KONKURSY.

na posadę naczelnika oddziału drogowego w Kowlu, Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, z uposażeniem według 4 stopnia płacy pracowników kolejowych.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, 4 lub 5 stopień płacy, dłuższa i wszechstronna praktyka w wydziale drogowym i znajomość administracji.

Termin składania podań do 15 listopada 1922 r.

L. dz. I. 13825/3F/22.

na sześć stanowisk naczelników odcinków przewozowo-instrukcyjnych w Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie z uposażeniem według 5 stopnia płacy pracowników kolejowych.

Warunki wymagane: wykształcenie średnie, 6 lub 7 stopień płacy dłuższa praktyka w wydziale przewozowo-taryfowym i dokładna znajomość działu rachunkowości stacyjnej.

Służbowe miejsce zamieszkania poszczególnych naczelników: Białystok, Czeremcha, Nowo-Wilejka, Zalesie i Parafjanowo.

Termin składania podań do 15 listopada 1922 r.

L. I. 9723/3J/22.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 18772